



Euroopan unioni  
Euroopan aluekehitysrahasto

Päijät-Hämeen liitto,  
Etelä-Suomen maakuntien  
EU-yksikkö

# ETELÄ-SUOMEN EAKR –OHJELMA 2007 – 2013

Teemahankkeet

## KANSAINVÄLINEN YHTEISTYÖ JA VERKOSTOITUMINEN

Päivitetty: 30.6.2011



Vipuvoimaa  
EU:lta  
2007–2013

## A31410 Eteläsuomalaisen ympäristöliiketoiminnan edistäminen Pietarissa ja Luoteis-Venäjällä ESYLEP

**Projektin kesto:** 1.10.2010-30.9.2013

**Kustannukset:** 2 223 036 €

**Hallinnoija ja yhteystiedot:** Culminatum Innovation Oy Ltd

Tekniikantie 12

02150 Espoo

Carola Wictorsson, kehittämisspäälikkö

040 5035 527 carola.wictorsson@culminatum.fi

### Projektin kuvaus:

Projekti edistää eteläsuomalaisten ympäristöalan yritysten ja tutkimus- ja kehitysorganisaatioiden verkottumista ja yhteistyötä venäläisten toimijoiden kanssa ja avaa liiketoimintamahdollisuuksia eteläsuomalaisille pk-yrityksille.

Projektissa vahvistetaan suomalaisten yritysten ja muiden innovaatiotoimijoiden osaamista Venäjä-yhteistyössä ja Venäjälle suuntautuvassa liiketoiminnassa. Projektissa edistetään myös venäläisten ympäristöalan investointien saamista Etelä-Suomeen. Projektissa hyödynnetään Pietarissa sijaitsevan Helsinki-keskuksen tarjoamia mahdollisuuksia.

Projektin pää toteuttajana toimii Culminatum Innovation Oy Ltd ja osatoteuttajina Green Net Finland ry, Lahden tiede- ja yrityspuisto Oy, Lahden Alueen Kehittämisyhtiö Oy - LAKES ja Lappeenrannan teknillinen yliopisto / LUT Energia.

Projektin sisältöteemoja ovat kaupunkiympäristön ekotehokkuus, mittausteknologia, akkuteknologia, ympäristönhuolto, jäteveden käsittely, asuinalueiden ja teollisuuden energiatehokkuus, ympäristö- ja energia-alan venäläisten investointien saaminen Etelä-Suomeen sekä yrityksille suunnattavien Venäjä-palvelujen kehittäminen.

Projektin tavoitteena on:

- Verkottaa eteläsuomalaisia pk-yrityksiä ja t&k-toimijoita venäläisten toimijoiden kanssa;
- Avata liiketoiminta- ja t&k-yhteistyömahdollisuuksia pk-yrityksille ja muille innovaatiotoimijoille;
- Vahvistaa eteläsuomalaisten pk-yritysten kaupallista toimintaa Venäjällä;
- Herättää Pietarissa ja Luoteis-Venäjällä kiinnostusta suomalaisia ympäristö- ym. Teknologioita kohtaan ja avata venäläisille investoijille mahdollisuuksia investoida Etelä-Suomeen;
- Kehittää Venäjälle suuntautuvaa liiketoiminta- ja t&k-yhteistyötä varten tehokkaita toimintamalleja ja palveluita;
- Kehittää Helsinki-keskuksen palveluja ja edistää suomalaisten toimijoiden yhteistyötä ja työnjakoa Pietarissa / Luoteis-Venäjällä.

Projektin ja siihen kuuluvien osaprojektien keskeiset toimenpiteet ovat:

1. Kartoitetaan kohdealueella olevat projektin kannalta keskeiset innovaatiotoimijat
2. Luodaan yhteiset pysyvät toimintamallit liiketoiminta-, teknologia- ym. Yhteistyölle;
3. Järjestetään yli 20 tapahtumaa;
4. Etsitään suomalaisille pk-yritykselle, t&k- ym. Toimijalle kumppanit;
5. Houkutellaan venäläisiä investoijia Etelä-Suomeen;
6. Testataan kehitetyt toimintamallit;
7. Tuetaan konkreettisten yhteishankkeiden käynnistymistä;

### Toteuttajat:

Culminatum Innovation Oy Ltd

Green Net Finland Oy

Lahden Alueen Kehittämisyhtiö Oy – LAKES

Lahden tiede- ja yrityspuisto Oy

Lappeenrannan teknillinen yliopisto

## A31436 Competitive Advantage by Safety

**Projektin kesto:** 1.10.2010-31.8.2013

**Kustannukset:** 1 482 494 €

**Hallinnoija ja yhteystiedot:** Meriturvallisuuden ja -liikenteen tutkimusyhdystys ry

Mussalontie 428 B

48310 Kotka

Juha Heijari, projektipäällikkö

044 5222 809 juha.heijari@merikotka.fi

### Projektin kuvaus:

Merikuljetukset Itämerellä ovat lisääntyneet viime vuosikymmeninä tasaisesti. Vaikka vuoden 2008 lopulla alkanut globaali talouslama on väliaikaisesti leikannutkin merikuljetusten määrää, uskotaan talouden elpymässä volyymin taas kääntyvän nousuun. Itämeren alueella merikuljetusten kasvu on myös pakottanut toimijat pohtimaan uusia keinoja ylläpitää turvallista ja taloudellisesti kilpailukykyistä meriliikennettä globaalissa muutoskentässä. EU:n sinisen kirjan ja Itämeripolitiikan keskeisiä tavoitteita on parantaa turvallisuutta, kuljetusten tehokkuutta ja kilpailukykyä. Meriliikenteen turvallisuus on myös Suomen hallitusohjelman keskeinen tavoite, mikä on eritelty Valtioneuvoston asettaman työryhmän valmistelemassa Itämeren meriturvallisuusohjelmassa (LVM julkaisu 13/2009). Tavoitteiden saavuttamiseksi on erittäin tärkeää, että kansainväliset merenkulun toimijat, varustamat, satamat ja alalla toimivat henkilöt verkostoituvat sekä tekevät yhteistyötä, soveltaen yhteisesti hyväksytyjä sääntöjä ja parhaita käytäntöjä.

Suomessa viime vuosina on onnistuneesti pystytty lisäämään yhteistyötä meriturvallisuuden tutkimuksessa ja kehittämisessä. Yhteistyössä eri toimijoiden kanssa on pystytty löytämään sellaisia käytäntöjä ja hyviä toimintamalleja, joiden toteuttaminen globaalisti olisi järkevää ja perusteltua. Turvallisuuden ja hyvien käytäntöjen käyttöönotto edellyttää verkostoitumista alan toimijoiden kanssa: tietoa muiden Itämeren alueen meriturvallisuuden asiantuntemuksesta ja tutkimuksesta tulee saada helpommin saataville ja yhteistyötä Itämeren meriturvallisuuden ja ympäristönsuojelun kehittämiseksi tulee tiivistää. EU:n Itämeri-strategian yksi painopistealue on kilpailukykyinen meriliikenne siten, että merenkulun turvallisuus paranee ja pystytään vastaamaan kiristyviin ympäristönsuojelutarpeisiin. Kilpailukykyinen meriliikenne globaalissa kentässä merkitsee merenkulussa usein monitahoisia ongelmia (miehistö, kieliongelmat, lippuvaltio), jotka osaltaan taloudellisten seikkojen painosta heikentävät merenkulun turvallisuutta. Vaikka meriliikenne on yksi turvallisimmista kuljetusmuodoista, on sille ominaista myös suuret kuljetusyksiköt, laivakoot, jolloin onnettomuustapauksissa seuraukset saattavat olla kohtalokkaan suuret.

CAFE-hankkeen tarkoituksena on vastata Itämeri-strategiassa ja Suomen hallitusohjelmassa esitettyihin tavoitteisiin parantamalla turvallisuutta, kuljetusten tehokkuutta ja kilpailukykyä. Liikenne- ja viestintäministeriön johdolla laaditussa Itämeren meriturvallisuusohjelmassa korostetaan myös ihmisen toiminnan olevan suurin yksittäinen syy onnettomuuksien taustalla. Tähän toivotaan ihmisen osaamiseen ja toimintaan vaikuttavia kehittämis- ja koulutustoimenpiteitä. Vuonna 2010 päättyvässä Etelä-Suomen EAKR:n Merenkulun turvallisuuskulttuurin kehittäminen -hankkeessa kehitettyjä toimintamalleja ja parhaita käytäntöjä on CAFE-hankkeessa määrä verkostoitumisprosessin avulla viedä kansainvälisempään käyttöön vaataville asiakkaille.

### Toteuttajat:

Meriturvallisuuden ja -liikenteen tutkimusyhdystys ry

Aalto-korkeakoulusäätiö/Aalto-yliopiston teknillinen korkeakoulu

Turun yliopisto, Merenkulkualan koulutus- ja tutkimuskeskus

Kymenlaakson ammattikorkeakoulu Oy/Tekniikka, metsä ja liikenne

Turun kaupunki/Turun ammattikorkeakoulu

Kymenlaakson ammattikorkeakoulu /Sosiaali- ja terveysala, KymiCare

**A31506 SULOIN - Sustainable logistics solutions through international networking****Projektin kesto: 1.1.2011-31.12.2013****Kustannukset: 851 300 €****Hallinnoija ja yhteystiedot:** Kymenlaakson ammattikorkeakoulu Oy

Pääskysentie 1

48401 Kotka

Kira Lopperi, projektipäällikkö

044 702 8324 kira.lopperi@kyamk.fi

**Projektin kuvaus:**

SULOIN hankkeessa kehitetään kansainvälinen logistiikkaklustereiden ja kehittäjäorganisaatioiden verkosto. Verkostossa vaihdetaan tietoa ja parhaita käytäntöjä klustereiden kehittämisestä sekä erityisesti seuraavien aihealueiden ympärillä: ekologisuus ja kestävä kehitys, turvallisuuskysymykset laivasatamarajapinnassa, metsäteollisuuden vientiprosessit, sekä elintarviketeollisuuden jakeluverkostot. Hankkeen tavoitteena on kansainvälisen verkostoitumisen kautta kasvattaa klusteriosaamista, vaihtaa kokemuksia parhaista käytännöistä ekotehokkuuden kehittämiseksi, kehittää suomalaisen teollisuuden toimitusketjuja sekä luoda uusia yhteistyömuotoja kansainvälisten toimijoiden kesken.

SULOIN hanketta koordinoi NELI - North European Logistics Institute, joka on Kymenlaakson ammattikorkeakoulun hallinnoima logistiikan kehittämisohjelma vuosille 2007-2013. Hanke koostuu seuraavista osaprojekteista, jotka ovat (suluissa osaprojektista vastaava taho):

WP1: International network of sustainable logistics clusters (NELI, Kymenlaakson ammattikorkeakoulu)

WP2: Solving logistical problems of Southern Finnish forest industry supply chains through international benchmarking and networking (Lahden ammattikorkeakoulu)

WP3: Developing distribution systems (Laurea ammattikorkeakoulu)

WP0: Coordination, Dissemination and Project management (NELI)

**Toteuttajat:**

Kymenlaakson ammattikorkeakoulu (NELI)

Päijät-Hämeen koulutus konserni -kuntayhtymä/ Lahden ammattikorkeakoulu

Laurea-ammattikorkeakoulu Oy