



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

Päijät-Hämeen liitto,
Etelä-Suomen maakuntien
EU-yksikkö

ETELÄ-SUOMEN EAKR –OHJELMA 2007 – 2013

Teemahankkeet

LOGISTIIKKA (toimitusketjujen klusteri)

Päivitetty: 30.6.2011



Vipuvoimaa
EU:lta
2007–2013

A31004 ELLO – Etelä-Suomen kuljetuskäytävän kilpailukyvn kehittäminen

Projektin kesto: 1.9.2009 – 30.4.2012

Kustannukset: 1 825 333 €

Hallinnoija ja yhteystiedot: Kymenlaakson ammattikorkeakoulu Oy

PL 9 (Pääskysentie 1)

48401 Kotka

Teija Suoknuuti, projektipäällikkö

044 7028 517 teija.suoknuuti@kyamk.fi

Projektin kuvaus:

ELLO hanke vastaa tarpeeseen vahvistaa Etelä-Suomen kuljetuskäytävän kilpailukykyä. Suomi on vakiinnuttanut merkittävän aseman EU:n ja Venäjän välisten tavaravirtojen kuljetuskäytävänä kiristyvistä kilpailuasetelmasta huolimatta. Kansainvälinen kilpailuasetelma ja maailmantalouden epävarmuus eivät kuitenkaan anna mahdollisuutta tuudittautua nykyisiin kuljetuskäytävän vahvuuksiin vaan ne tuovat mukanaan haasteen jatkuvalla käytävän kehittämis- ja markkinointityölle.

ELLO hankkeen toimenpiteiden myötä mahdollistetaan Etelä-Suomen logistiikkakeskittymien nykyisille ja tuleville asiakkaille entistä tehokkaampien, turvallisempien ja ekologisempien palvelukonseptien saatavuus. Hankkeen tuloksena Etelä-Suomen kuljetuskäytävän profiili kansainvälisten asiakkaiden piirissä nousee ja sen logistiikkakeskittymien palvelurakenne suhteessa kilpaileviin kuljetuskäytäviin on kehittynyt monipuolisemmaksi ja proaktiiviseksi.

Hankkeen yhdistävänä tekijänä toimii yhteistyössä suunniteltu Etelä-Suomen kuljetuskäytävän kansainvälinen markkinointikampanja. ELLO hankkeen osaprojekteissa hyödynnetään konsortion monipuolista osaamista kun vastataan tarpeisiin tuottaa uutta tietoa logistiikka-alan suhdannenäkymistä, asiakastoimialoista ja niiden pullonkaloista kotimaassa sekä ulkomailla, skenaarioita kuljetuskäytävän tulevaisuudesta sekä luoda konkreettisia kehittämistoimenpiteitä ekologisemman ja turvallisemman liiketoimintaympäristön luomiseksi.

ELLO hanketta koordinoi NELI - North European Logistics Insitute. Hanke koostuu seuraavista työpaketeista (WP), joista vastaavat alla mainitut organisaatiot.

WP1: Logistiikka-alan taloudellinen suorituskyky, suhdannenäkymät ja asiakastoimialojen tarpeet (Turun Yliopisto, MKK)

WP2: Toimialojen kehittyminen ulkomailla, pullonkaulat ja vaikutukset kuljetuskäytävään (Lappeenrannan Teknillinen Yliopisto, NORDI)

WP3: Kuljetuskäytävän kehitysskenaariot ja vaihtoehtoiset tulevaisuudet (KyAMK, Kymi Technology)

WP4: EcoHub konseptin kehittäminen (Hämeen ammattikorkeakoulu)

WP5: Logistiikkakeskittymien alueturvallisuussuosituksen kehittäminen (Turku Science Park)

WP6: Kuljetuskäytävän kansainvälinen markkinointikampanja (KyAMK, NELI)

WP0: Hankkeen hallinnointi, koordinointi (KyAMK, NELI)

Toteuttajat:

Kymenlaakson ammattikorkeakoulu Oy / NELI

Kymenlaakson ammattikorkeakoulu Oy / Kymi Technology

Turku Science Park Oy

Turun yliopisto, Merenkulkualan koulutus- ja tutkimuskeskus MKK

Lappeenrannan teknillinen yliopisto,
Pohjoisen ulottuvuuden tutkimuskeskus (NORDI)

Hämeen ammatillisen korkeakoulutuksen kuntayhtymä,
Hämeen ammattikorkeakoulu (HAMK)



A31142 Etelä-Suomen logistiikkakeskusjärjestelmän kehittäminen - ESLogC

Projektin kesto: 1.10.2009 – 30.9.2012

Kustannukset: 1 968 685 €

Hallinnoija ja yhteystiedot: Teknologiakeskus TechVilla Oy

Kankurinkatu 4-6

05800 Hyvinkää

Heikki Lahtinen, projektipäällikkö

040 701 4430 heikki.lahtinen@techvilla.fi

Projektin kuvaus:

Etelä-Suomen logistiikkakeskusjärjestelmän kehittämishankkeen tavoitteena on luoda alueelle yhteistoimintakykyinen logistiikkakeskusten verkosto, joka on vahvasti linkittynyt ulkoisiin yhteistyökumppaneihin. Keskeisenä tavoitteena on myös kehittää logistiikkakeskusten toimintaa, toimintamahdollisuuksia ja osaamista.

Hankkeessa on tarkoitus:

- tarkastella logistiikkakeskusten sijoittumista, mitoitusta ja toimintamalleja
- luoda yhteistoiminta- ja erikoistumisroolit kehittyville logistiikkakeskuksille
- tarkastella ja kehittää logistiikkakeskusten toimintaa ja sen kehittämistä (ekologia, turvallisuus, tunnistus- ja käsittelyteknologiat sekä ICT-ratkaisut) ml. sisälogistiikan mahdollisuudet
- kehittää intermodaalikuljetuksia tukevia logistiikkakeskuksen sijaintiratkaisuja, tekniikoita ja toimintamalleja
- selvittää osaamistarpeet ja kehittää kouluttamisen rakenteita

Hankkeen toimijat ovat kehitys- ja koulutusorientoituneita. Kohteina ovat periaatteessa kaikki Etelä-Suomen logistiikkakeskukset ja keskittymät. Käytännön työssä pilotointi ja kohdekohtainen työ keskittyy valittaviin yhteistyökohteisiin, joiksi alustavasti on valittu KERCA Keravalla, LogiCity Turussa ja Innorail Kouvossa.

Hankkeen pääosiot ovat:

WP0 Koordinointi ja hallinto: Koko hankkeen ohjaus, yhteiset tehtävät ja taloushallinto, tiedottaminen ja osaprojektien välinen yhteensovittaminen.

WP1 Logistiikkakeskustoiminta: Etelä-Suomen logistiikkakeskukset nykyisin, tulevaisuuden tarpeet ja mahdollisuudet, uudet toimintamallit, erikoistumisen mahdollisuudet

WP2 Huomisen logistiikkakeskus: Millaiseksi logistiikkakeskukset ja niiden toiminta kehittyvät tulevaisuudessa; toimintamallit, ekologisuus, turvallisuus, tunnistusteknologiat ja ICT, käsittelyteknikat ja kierrätys.

WP3 Osaaminen: Millaisia osaajia tarvitaan ja miten heitä saadaan tulevaisuudessa logistiikkakeskusten toimintaan. Miten yritysten tarpeet ja logistiikan koulutus kohtaavat toisensa.

WP4 Alueelliset vaikutukset: Logistiikkakeskukset eri alueiden näkökulmasta ja logistiikkakeskusten alueelliset vaikutukset. Tässä osiossa tarkastellaan esimerkkikohteita ja huomioidaan myös kansainväliset ulottuvuudet.

WP5 Yhteistoiminta ja jatkuvuus: Varmistetaan tulosten saatavuus ja käyttömahdollisuudet työn aikana ja toiminnan jatkuvuus työn jälkeen. Jatkuvuuden varmistajana on LIMOWA Logistiikkakeskusklusteri ja siihen ryhtymyneet alan toimijat.

Hankkeessa tarjotaan yhteistyö- ja tiedonvaihtomahdollisuus valittaville Etelä-Suomen ulkopuolelle sijoittuville logistiikkakeskittymille (muu Suomi esim. Tampere/Pirkkala, Oulu, Jyväskylä sekä kansainvälisesti Pietari, Moskova, Keski-Ruotsi, Baltia, Puola, Pohjois-Saksa), jotka voivat osallistua hankkeen seminaareihin ja tiedonvaihtoon omalla kustannuksellaan.

Toteuttajat:

Teknologiakeskus TechVilla Oy

Päijät-Hämeen koulutus konserni, Lahden ammattikorkeakoulu

Hämeen ammatillisen korkeakoulutuksen kuntayhtymä,
Hämeen ammattikorkeakoulu (HAMK)

Laurea-ammattikorkeakoulu Oy

VALONIA Varsinais-Suomen kestävä kehityksen ja energia-asioiden palvelukeskus

TOP Instituutti Oy Suomen ympäristöopisto SYKLI