



Euroopan unioni  
Euroopan aluekehitysrahasto

Päijät-Hämeen liitto  
Etelä-Suomen maakuntien  
EU-yksikkö

# ETELÄ-SUOMEN EAKR –OHJELMA 2007 – 2013

Teemahankkeet

## MERIKLUSTERI

Päivitetty: 30.6.2011



Vipuvoimaa  
EU:lta  
2007–2013

## A30023 ForMeri

**Projektin kesto:** 1.2.2008 – 30.6.2011

**Kustannukset:** 2 172 700 €

**Hallinnoija ja yhteystiedot:** Koneteknologiakeskus Turku Oy  
PL 132  
20701 Turku

Timo Kankala, projektipäällikkö

p. 040 537 7593 timo.kankala@koneteknologiakeskus.fi

### Projektin kuvaus:

Projektilla parannetaan suomalaisen meriteollisuuden kilpailukykyä kehittyneen materiaali- ja valmistustekniikan keinoin sekä varmistetaan osaavan työvoiman saatavuus muuttuvassa kilpailutilanteessa. Hankkeessa kiinnitetään erityistä huomiota materiaalien ja prosessien tehokkaaseen käyttöön sekä energiatehokkuuteen ja ympäristövaikutuksiin.

Hankkeessa kehitetään meriklusteriyritysten toimitusverkoston kykyä uusien materiaalien ja valmistustekniikoiden hyödyntämiseen innovatiivisilla tuotteilla. Hankkeen fokusalueina ovat liittämisteknologiat, materiaalit ja toimitusverkoston kyvykkyyksien kehittäminen sekä laboratoriopalveluiden tuottaminen aineenkoetus- ja kylmätekniikan alueilla.

Hankkeen toimenpiteinä ovat:

- Telakkateollisuuden alihankintaverkoston aktivointi kehittämistoimintaan
- Ohuiden ja sitkeiden materiaalien käyttömahdollisuudet ja valmistusmenetelmät laivanrakennuksessa (menetelmävertailut)
- Yritysten case-projektit auttavat konkreettisesti kohdeyrityksiä kehittämään uusia tuotteita ja/tai valmistusprosesseja ja niiden automatisointia
- Seminaarit edistävät tiedonsiirtoa maakuntien yli koko Etelä-Suomessa ja aktivoivat yrityksiä osallistumaan kehitystoimenpiteisiin
- Liitosteknologioiden tutkimusosaamisen siirto Lappeenrannasta (LTY) hankkeen muihin osaamiskeskittymiin
- Luonnonmukaisten kylmäaineiden käyttöönoton edistäminen laivoissa suuntaamalla tietoiskuja suunnittelijoille, telakoille, kylmälaitteiden valmistajille jne.

Tulokset:

Kilpailukykyisten ja innovatiivisten laivanrakennuksen materiaalivalintojen, valmistusprosessien ja tuotteiden kehittäminen. Hanke edistää innovatiivisten tuotteiden ja palvelujen syntyä, yritysten välisten prosessien tuottavuutta, osaavan työvoiman saatavuutta, osaamiskeskittymien, yliopistojen ja ammattikorkeakoulujen välistä yhteistyötä kohdeyrityksiä palvelevalla tavalla sekä energiatehokkaiden, ympäristöystävällisten ja tiukentuvien ympäristömääräysten mukaisten tuotteiden ja prosessien syntyä.

### Toteuttajat:

Koneteknologiakeskus Turku Oy

Länsirannikon Koulutus Oy WinNova

Innosteel Factory Oy

Uudenkaupungin ammattiopisto Novida

Lappeenrannan teknillinen yliopisto



## A30065 SÖKÖ II

**Projektin kesto:** 1.1.2008 - 31.7.2011

**Kustannukset:** 646 700 €

**Hallinnoija ja yhteystiedot:** Kymenlaakson ammattikorkeakoulu (KyAMK)

Pääskysentie 1

48401 Kotka

Melinda Pascale, projektipäällikkö

p. 044 702 8520 melinda.pascale@kyamk.fi

### Projektin kuvaus:

SÖKÖ II -hankkeessa laaditaan Itä-Uudenmaan, Helsingin kaupungin ja Länsi-Uudenmaan pelastustoimialueille toimintamallit Suomenlahdella tapahtuvan vakavan öljyonnettomuuden varalle. Toimintamallissa kuvataan menettelytavat öljyonnettomuuden torjunnan koordinoimiseksi tilanteessa, jossa öljy ajautuu rantaan.

SÖKÖ-toimintamalli laaditaan yhdessä alueen öljyntorjunnasta vastaavien viranomaisten, Itä-Uudenmaan, Länsi-Uudenmaan ja Helsingin kaupungin pelastuslaitoksen ja Uudenmaan ympäristökeskuksen, kanssa. Samalla kehitetään edelleen Kymenlaakson toimintamallia yhteistyössä Kymenlaakson pelastuslaitoksen ja Kaakkois-Suomen ympäristökeskuksen kanssa.

Toimintamallissa esitetty toimintatapa dokumentoidaan toimintamanuaaliksi. Toimintamalli rakentuu työpaketeista, joihin sisältyy tarvittava määrä selvitystöitä. Suurin osa selvitystöistä tehdään opinnäytetöinä. Selvitysten tulokset kootaan ja tarkennetaan toimintamanuaaliksi, joka liitetään osaksi pelastustoimen öljyntorjuntasuunnitelmaa. Manuaalin pohjalta suunnitellaan tiedotusmateriaalia.

### Toteuttajat:

Kymenlaakson ammattikorkeakoulu Oy



## A30074 METKU-Merenkulun turvallisuuskulttuurin kehittäminen

**Projektin kesto:** 1.1.2008 - 31.8.2010

**Kustannukset:** 726 803 €

**Hallinnoija ja yhteystiedot:** Meriturvallisuuden ja -liikenteen tutkimusyhdistys ry. (Merikotka-tutkimuskeskus)  
Mussalontie 428 B  
48310 Kotka

Juha Heijari, projektipäällikkö/tiedotusvastaava

p. 044 522 2809 juha.heijari@merikotka.fi

### Projektin kuvaus:

Tutkimuksessa selvitetään, millä tavalla ISM- koodin mukaisten turvallisuusjohtamisjärjestelmien käyttöönotto on vaikuttanut suomalaisen merenkuluelinkeinon turvallisuuskulttuuriin. Tutkimustulosten pohjalta kehitetään käytännön työkaluja merenkulun, kuten varustamoiden ja satamien riskienhallintaan. Hanke kattaa Varsinais-Suomen, Uudenmaan ja Kymenlaakson maakunnat.

Projekti sisältää kuusi työpakettia. Työpaketit 1-5 ovat tutkimukseen ja kehitykseen kohdistuvia työpaketteja. Työpaketti 0 sisältää projektin johtamisen, tiedottamisen ja projektin taloushallinnon.

Projektin työpaketit ja vastuuorganisaatiot ovat:

- WP1: Merenkulun turvallisuuden tunnusluvut, TKK, Sovelletun mekaniikan laitos
- WP2: Turvallisuusjohtamisjärjestelmät merenkulussa - ISM-koodin vaikutukset merenkulun turvallisuudelle, Turun yliopisto, MKK
- WP3: Erilaisten turvallisuusjohtamisjärjestelmien vertailu (ISM ;OHSAS), KyAMK Merenkulku
- WP4: Turvallisuusjohtaminen suomalaisessa merenkulussa - ylimmän johdon parhaiden käytäntöjen tutkimus ja kehittäminen, Turun AMK, laivalaboratorio
- WP5: Turvallisuusjohtaminen moniammatillisissa viranomaisverkostoissa. Kymenlaakson ammattikorkeakoulu, HYTKES
- WP0: Projektin johtaminen, Merikotka-tutkimuskeskus

### Toteuttajat:

Meriturvallisuuden ja -liikenteen tutkimusyhdistys "Merikotka ry"

Kymenlaakson ammattikorkeakoulu Oy

Aalto-yliopiston Teknillinen korkeakoulu, Sovelletun mekaniikan laitos

Turun yliopisto, Merenkulkualan koulutus- ja tutkimuskeskus, Kotkan toimipiste

Turun kaupunki / Turun ammattikorkeakoulu, laivalaboratorio

